



DC ATF FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

DESCRIPCIÓN

DC ATF FLUIDO DE TRANSMISION AUTOMATICA está elaborado con aceites básicos vírgenes minerales tratados con los más modernos procesos de refinación y un paquete de aditivos de tecnología muy avanzada que incluye mejoradores del índice de viscosidad, antioxidantes y anti-espumantes, los cuales proporcionan un buen control sobre el desgaste y fricción.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

DC ATF FLUIDO DE TRANSMISION AUTOMATICA Ofrece una excelente estabilidad térmica y a la oxidación minimizando la formación de barnices, lodos y depósitos para mantener limpia la transmisión y así conseguir un funcionamiento eficiente.

DC ATF FLUIDO DE TRANSMISION AUTOMATICA Su formulación de ultima Tecnología ofrece excelentes propiedades anti-desgaste. Cumple con los requerimientos de desgaste para proporcionar una vida más larga de la transmisión.

DC ATF FLUIDO DE TRANSMISION AUTOMATICA Excelentes características de fluidez a bajas temperaturas. Permitiendo un mejor arranque y una lubricación más rápida a bajas temperatura.

DC ATF FLUIDO DE TRANSMISION AUTOMATICA Buenas características de control de espuma. Reducción de las pérdidas de fluido en condiciones severas de operación

RECOMENDACIONES DE USO

DC ATF FLUIDO DE TRANSMISION AUTOMATICA Está recomendado para transmisiones automáticas y manuales de vehículos ligeros , camiones ligeros que especifican un nivel de rendimiento . También es adecuado para usar en algún sistema hidráulico especial en maquinaria agrícola y en otras instalaciones que requieren un fluido similar. Se recomienda que el usuario consulte las especificaciones del fabricante del equipo. Otras aplicaciones incluyen:

DC ATF FLUIDO DE TRANSMISION AUTOMATICA Es recomendado para ser empleado en equipos de Transmisiones de maquinaria de obras públicas y otros sistemas hidráulicos.

DC ATF FLUIDO DE TRANSMISION AUTOMATICA Sistemas hidráulicos industriales y sus componentes.

DC ATF FLUIDO DE TRANSMISION AUTOMATICA Cumple con las aprobaciones MB-Approval 236.7, MAN 339 TYPE V-1,MAN 339 TYPE Z-1, VOITH TURBO H55.6335.xx y ZF TE-ML-04D/11A/14A

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Parámetros	Método ASTM	Valores Típicos
Viscosidad @ 40°C, cSt.	D-445	37.1
Viscosidad @ 100°C, cSt.	D-445	6,1
Índice de Viscosidad	D-2270	110
Punto de inflamación °C	D-92	210
Punto de congelación °C	D-97	-15
Densidad @ 15°C, kg/l	D-1298	0,875

El contacto directo con este producto no implica ningún daño para la salud; sin embargo, evite contacto prolongado del aceite lubricante usado con la piel. En caso de tener contacto con el aceite lave con abundante agua y jabón.