



POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 15W40 CI - 4/SL

DESCRIPCIÓN

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 15W40 CI-4/SL está elaborado con aceites básicos vírgenes minerales tratados con los más modernos procesos de refinación y un paquete de aditivos de tecnología muy avanzada que ayuda a extender la vida de los motores con Sistema de Recirculación de Gases de Escape (EGR) que trabajan bajo condiciones severas de operación.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 15W40 CI-4/SL Debido a su característica de aceite delgado en frío facilita el arranque, disminuyendo notablemente la fricción de las piezas vitales del motor y reduce el desgaste prematuro.

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 15W40 CI-4/SL Alarga la vida del motor, su alta capacidad dispersante y detergente permite mantener limpio el motor y en suspensión los productos de la combustión evitando la formación de depósitos en el interior del motor.

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 15W40 CI-4/SL Disminuye el consumo de aceite por su baja volatilidad, evitando el incremento excesivo de la viscosidad del aceite. Compatible con los sellos y empaques.

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 15W40 CI-4/SL Excelente comportamiento a temperaturas extremas.

RECOMENDACIONES DE USO

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 15W40 CI-4/SL se recomienda ampliamente para la lubricación de motores diésel de 4 tiempos turbo cargados modernos, de bajas emisiones de gases de escape con sistemas EGR y motores antiguos que usan combustibles de alto o bajo contenido de azufre.

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 15W40 CI-4/SL Es recomendado para ser empleado en equipos de transporte pesado de carga, pasajeros, construcción, minería, marina, y flotas mixtas a gasolina y diésel.

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 15W40 CI-4/SL Cumple ampliamente con las clasificaciones API CI-4, API CH-4, CG-4, CF/SL, así como las especificaciones de los principales fabricantes de equipos como : Cummins 20078, 20077, 20076, 20078/Mack EO-N Premium Plus 03,EO-M Plus/Volvo VDS-3,VDS-2/Caterpillar ECF-1A, ECF-2/Detroit Diésel 93K214/JASO DH-1/ACEA E7-04, E2-96,la especificación global DHD-1/Mercedes Benz 228.3/ MAN 3275, MTU Type 2.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Parámetros	Método ASTM	Valores Típicos
Viscosidad @ 40°C, cSt.	D-445	110
Viscosidad @ 100°C, cSt.	D-445	14,9
Índice de Viscosidad	D-2270	142
Punto de inflamación °C	D-92	236
Punto de congelación °C	D-97	-36
TBN mgKHO/g	D-2896	10
Densidad @ 15°C, kg/l	D-1298	0,89
Cenizas sulfatadas, wt%	D-874	1,1

El contacto directo con este producto no implica ningún daño para la salud; sin embargo, evite contacto prolongado del aceite lubricante usado con la piel. En caso de tener contacto con el aceite lave con abundante agua y jabón.



POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 15W40 CI - 4/SL

INFORMACION TECNICA

Los Aceites para Motor como **POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 15W40 CI-4/SL** con la especificación CI-4 se comenzó a utilizar en el año 2002. Para motores diésel de alta velocidad con ciclos de cuatro tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004 implementadas en el año 2002. Los aceites CI- 4 están formulados para mantener la durabilidad del motor cuando se emplean sistemas de recirculación de gases de escape, y están diseñados para ser utilizados con combustibles diésel con un contenido en azufre de hasta 0.5 % en peso. Puede utilizarse en lugar de aceites CD, CE, CF-4, CG-4, y CH-4. Algunos aceites CI-4 también pueden calificarse como CI-4 PLUS.

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 15W40 CI-4/SL Está compuesto por detergentes, dispersantes, agentes para el control del desgaste, antioxidantes, inhibidores de corrosión y aditivos supresores de espuma. Es extremadamente resistente a la formación y obstrucción de sedimentos por altas y bajas temperaturas; inhibe la formación de depósitos de hollín en los anillos reduciendo el desgaste del motor y mejorando su consumo. Este lubricante es apto para utilizar en los motores diésel que cumplen con las normas de emisiones EPA 98 y EPA 04.

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 15W40 CI-4/SL es un aceite para motores diésel de extra alto rendimiento, desarrollado específicamente para prolongar la vida de los motores de trabajo pesado en condiciones extremas dentro y fuera de la carretera. Su avanzada tecnología en formulación de aditivos asegura un rendimiento excepcional en motores modernos de bajas emisiones y de alto rendimiento, incluyendo aquellos que emplean sistemas de recirculación de gases (EGR), así como en motores más antiguos que operan con combustible diésel entre bajo y alto contenido de azufre. Cumple con los últimos requisitos de desempeño para los principales fabricantes de maquinaria /equipo original en Estados Unidos y Europa.

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 15W40 CI-4/SL

Características y Beneficios:

- Excepcional estabilidad termo-oxidativa, que reduce la formación de depósitos, acumulación de lodo y aumento de viscosidad.
- Sobresaliente capacidad de manejo de hollín, que minimiza el aumento de viscosidad y desgaste relacionado con el mismo.
- Alta estabilidad al corte, que mantiene la viscosidad en altas temperaturas conduciendo a una mejor protección contra el desgaste y reducción en el consumo de aceite motor.
- Superior protección contra el desgaste corrosivo, que extiende la vida de los componentes del motor.
- Excelente retención de TBN que ayuda a contrarrestar los efectos nocivos de los gases de escape corrosivos y a extender la vida del aceite.

El contacto directo con este producto no implica ningún daño para la salud; sin embargo, evite contacto prolongado del aceite lubricante usado con la piel. En caso de tener contacto con el aceite lave con abundante agua y jabón.