



POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 25W60 CH - 4/SL

DESCRIPCIÓN

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 25W60 CH-4/SL está elaborado con aceites básicos vírgenes minerales GRUPO II y un paquete de aditivos de tecnología muy avanzada que ayuda a extender la vida útil de los motores que trabajan bajo condiciones severas de operación.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 25W60/SL facilita el arranque en frío, disminuyendo notablemente la fricción de las piezas vitales del motor y por consiguiente reduce el desgaste prematuro.

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 25W60 CH-4/SL presenta excelente desempeño en aquellas unidades que tienen problemas de alto consumo de aceite y/o baja presión. Ayuda a mantener la presión de aceite y la potencia en unidades con alto kilometraje de recorrido. Reduce al mínimo el consumo de aceite debido a su balanceada formulación.

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 25W60 CH-4/SL Brinda excelente estabilidad térmica inhibiendo los procesos de oxidación. Evita la formación de espuma e inhibe la corrosión.

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 25W60 CH-4/SL Excelente comportamiento a temperaturas extremas.

RECOMENDACIONES DE USO

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 25W60 CH-4/SL Elaborado para motores diesel y/o gasolina de cuatro tiempos de aspiración normal y turboalimentados como: camiones de carga, autobuses, equipo agrícola, maquinaria de construcción, de bajas emisiones de gases de escape y en motores que usan combustibles de alto contenido de azufre.

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 25W60 CH-4/SL A sido formulado para ser empleado en equipos de transporte pesado de carga, pasajeros, construcción, minería, marina, y flotas mixtas a gasolina y diesel.

POWER PREMIUM MULTIGRADO SAE 25W60 CH-4/SL Cumple ampliamente con las clasificaciones API CH-4 , CG- 4, CF/SL, así como las especificaciones de los principales fabricantes de equipos como : Cummins 20078, 20077, 20076, 20078/Mack EO-N Premium Plus 03,EO-M Plus/Volvo VDS-3,VDS-2/Caterpillar ECF-1A, ECF-2/Detroit Diesel 93K214/JASO DH-1/ACEA E7-04, E2-96, la especificación global DHD-1/Mercedes Benz 228.3/ MAN 3275, MTU Type 2.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Parámetros	Método ASTM	Valores Típicos
Viscosidad @ 40°C, cSt.	D-445	240
Viscosidad @ 100°C, cSt.	D-445	23.9
Índice de Viscosidad	D-2270	125
Punto de inflamación °C	D-92	230
Punto de congelación °C	D-97	-20
TBN mgKHO/g	D-2896	9
Densidad @ 15°C, kg/l	D-1298	0,887
Cenizas sulfatadas, wt%	D-874	1,0

El contacto directo con este producto no implica ningún daño para la salud; sin embargo, evite contacto prolongado del aceite lubricante usado con la piel. En caso de tener contacto con el aceite lave con abundante agua y jabón.