

DESCRIPCIÓN

DC GEARS GL-1 excede los requerimientos de servicio API GL-1 para una protección óptima, sin la presencia de aditivos de extrema presión, cuando los fabricantes de equipo original (OEM) recomiendan el uso de un aceite mineral puro para aplicaciones automotrices e industriales. Este lubricante de alta tecnología es el resultado de la combinación de aceites básicos de alto grado de refinación que aseguran una larga vida de los engranes componentes de cualquier sistema de transmisión de potencia que los requieran. Su campo de aplicación incluye automóviles de pasajeros, camionetas, flotillas comerciales, así como equipos de servicio fuera de carretera que requieran de un lubricante que cumpla con la especificación de servicio API GL-1.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

DC GEARS GL-1 Aceite diseñado para proporcionar una protección anti desgaste óptima gracias a sus excelentes propiedades de baja fricción prolongando su vida durante condiciones adversas de operación. Asegura una larga duración de los engranes cónico espiral, helicoidal y rectos, así como de los sellos y otros componentes de la transmisión de aplicaciones automotrices e industriales

DC GEARS GL-1 Es un lubricante con alto índice de viscosidad (IV) y bajo punto de escurrimiento asegurando una firme película lubricante para protección de los engranes en un amplio rango de temperatura. Su excelente estabilidad térmica permite que el aceite presente una mínima pérdida de viscosidad y una degradación mínima bajo cualquier condición de trabajo.

DC GEARS GL-1 Alta estabilidad a la oxidación lo cual reduce el espesamiento del aceite, la formación de lodos y barnices provocados por operaciones a temperaturas elevadas (altas). Proporciona una protección adecuada a los engranes que operan a velocidades altas y bajas, así como en torques altos y bajos.

RECOMENDACIONES DE USO

DC GEARS GL-1 Aceite Mono grado está especialmente diseñado para satisfacer las necesidades de fabricantes de transmisiones donde requieran un aceite para servicio API GL-1 con alta resistencia a la oxidación y la formación de herrumbre. Este lubricante se recomienda para el mantenimiento de la mayoría de los mandos finales, transmisiones manuales, engranes de doble reducción, engranes helicoidales, uniones flexibles (coples), y trans-ejes. Este producto no deberá utilizarse para la lubricación de sistemas de engranes hipoidales. Como medida general es recomendable mantener el nivel de aceite de la caja de velocidades en su nivel óptimo para una mayor eficiencia en la lubricación de los engranes y evitar su calentamiento excesivo.

DC GEARS GL-1 Este producto no deberá utilizarse para la lubricación de sistemas de engranes hipoidales. Como medida general es recomendable mantener el nivel de aceite de la caja de velocidades en su nivel óptimo para una mayor eficiencia en la lubricación de los engranes y evitar su calentamiento excesivo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado SAE	MÉTODO ASTM D		VALORES TÍPICOS	
	SAE J306	90	140	
Apariencia a Temperatura Ambiente	Visual	Brillante	Brillante	
Color ASTM	1500	L6.0	6.5	
Viscosidad Cinemática @100 °C, mm ² /s (cSt)	445	17,6	30	
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	445	200	450	
Índice de Viscosidad	2270	95	95	
Densidad @ 15.6 °C, kg/L	1298	0.8877	0.8924	
Punto de Inflamación, °C	92	250	252	
Punto de Escurrimiento, °C	97	-12	-12	
Características Espumantes, ml/ml	892			
Secuencia I		0/0	0/0	
Secuencia II		0/0	0/0	
Secuencia III		0/0	0/0	

El contacto directo con este producto no implica ningún daño para la salud; sin embargo, evite contacto prolongado del aceite lubricante usado con la piel. En caso de tener contacto con el aceite lave con abundante agua y jabón.